

欧盟科技中介组织在研发框架计划中的作用 ——以欧洲智能交通协会为例

贾无志

(国家科技评估中心, 北京 100081)

摘 要: 欧盟科技中介组织在研发框架计划的政策制定、搜集业界观点、项目立项、项目实施等环节中发挥了积极作用。欧洲智能交通协会是欧洲颇具影响力的科技中介组织, 为“地平线 2020”计划智能交通领域的指南设计提供支撑, 并作为项目牵头单位、参与单位承担了一些项目。其采用市场化的经营模式和运作方式, 可为我发展科技中介组织提供借鉴。

关键词: 欧盟; 研发框架计划; 科技中介组织; 欧洲智能交通协会

中图分类号: G311 **文献标识码:** A **DOI:** 10.3772/j.issn.1009-8623.2019.09.007

欧盟科技中介组织在研发框架计划的政策制定、搜集业界观点、项目立项、项目实施等环节中发挥了积极作用。欧洲智能交通协会是欧洲颇具影响力的科技中介组织, 在业界比较活跃, 为“地平线 2020”计划智能交通领域的指南设计提供支撑, 并积极与中国、美国、日本、俄罗斯等国的相关机构保持合作关系。

1 欧洲智能交通协会基本情况

1.1 概况

欧洲智能交通协会全称是“欧洲道路交通通信信息实施协调组织—欧洲智能交通系统与服务组织”(European Road Transport Telematics Implementation Coordination Organisation—Intelligent Transport Systems & Services Europe, 缩写为 ERTICO—ITS Europe), 成立于 1991 年, 办公地点在布鲁塞尔。该协会是在欧委会、交通运输部、欧洲工业组织等单位发起的致力于促进公私科研合作伙伴关系的组织, 吸引了来自服务提供商、产品供应商、交通运输企业、科研机构、公共部门、消

费者组织、运营商和汽车生产商等行业的 121 家会员单位。目前该协会负责组织实施了数十个欧盟层面的科研项目, 组织了 38 次全欧和世界性的会议^[1]。

1.2 发展愿景

欧洲智能交通协会致力于交通工具智能化, 以期实现零事故、交通通讯零延迟、降低交通系统对环境的影响, 开发并推广智能交通服务设施, 组织行业科研力量和资源, 评估、调试和推广先进技术, 促进智能交通的发展进程。

1.3 管理架构

欧洲智能交通协会设有高级管理层、业务层和监事部门。目前高级管理层有四人, 分别是首席执行官、首席财务官、伙伴关系和联络部主管、创新发展部主管, 其中创新与发展部有 26 个人, 设有高级经理人、项目管理、项目助理、培训师等岗位。该协会设有监事会, 监事会成员来自于会员单位, 包括格拉斯哥市、大陆集团、爱立信、西门子、沃尔沃等 20 余个单位的员工。

作者简介: 贾无志 (1975—), 男, 副研究员, 主要研究方向为科技政策、科技创新与知识产权政策。

收稿日期: 2019-08-29

2 欧洲智能交通协会在欧盟研发框架计划指南设计中发挥作用

欧洲智能交通协会为“地平线 2020”计划的指南设计发挥了积极作用。根据欧盟委员会官网 2015 年 10 月 14 日发布的《智能绿色一体化交通 2016—2017 年工作方案》(Smart, Green and Integrated Transport-Work Programme 2016-2017)^[2],该工作方案听取了欧洲交通科技平台和产业协会等各方的建议或意见,并在 2014 年 5 月至 7 月开展了有针对性的讨论。

该工作方案还提及制定过程中参考的资料主要分为两类,一类是利益相关方形成的材料;另外一类是利益相关方提交的材料和主要文件。后者包括智能交通、航空、道路交通、城市交通、交叉领域等 10 个科研方向的 31 份文件,其中含欧洲智能交通协会提交的《协调欧洲道路运输远程信息部署工作项目》。

3 欧洲智能交通协会协助会员单位申请科研项目

欧洲智能交通协会主要集中在车联网和智能驾驶、清洁交通、运输与物流、城市交通、交叉部门等五块业务,协会通过组织会员单位共同承担科研项目、组建创新平台、推动政策制定、开展国际合作,以及组建特定技术工作组、召开研讨会或网络会议、组织学术访问或展览活动等形式,积极推进智能交通系统和配套服务体系建设,为科研合作伙伴提供知识和信息交流平台:

(1) 为科研主管部门提供支撑

代表科研合作伙伴向欧盟科研创新总司、通信总司、交通运输总司等机构提交科研项目建议,为上述机构制定工作方案提供科学支撑。

(2) 汇总并发布科研项目信息

协会负责搜集并向合作伙伴提供欧盟科研项目信息,尤其是智能交通领域的项目信息。

(3) 积极参与科研项目管理

该协会鼓励科研合作伙伴研提科研项目建议,协会从各个合作伙伴收集项目建议并整理加工,并将相关项目建议与合作伙伴分享。协会还鼓励合作伙伴参与其他组织的项目建议,但要求合作伙伴须

注意科研领域的相关性,并且不得损害协会的发展。

(4) 为科研合作伙伴提供支撑服务

为协会科研合作伙伴研提项目建议提供支持,支持合作伙伴作为科研项目建议的牵头单位,帮助联合申请单位提交高质量项目申请书。

4 欧洲智能交通协会参与“地平线 2020”计划的科研项目

欧洲智能交通协会作为项目牵头单位、项目参与单位承担了一些智能交通方面的科研项目,主要有以下几种。

4.1 欧洲智能交通协会作为牵头单位参加的欧盟项目

4.1.1 AUTOPILOT 项目

AUTOPILOT 项目的研发目的是将物联网技术与自动驾驶相结合,利用物联网打造交通平台,基于现有和未来的标准搭建物联网架构。制定物联网标准和优化物联网生态系统。该项目的编号为 Call:H2020-IoT-01-2016 Pilot 5,执行期自 2017 年 1 月至 2019 年 12 月,智能交通协会是牵头单位,共有 43 家单位参与,研发经费为 2 500 万欧元,其中欧盟资助 2000 万欧元。资助合同的编号为 731993^[3]。

4.1.2 CAPITAL 项目

CAPITAL 项目是“智能交通培训与教育及联络机制的合作能力建设项目”(Collaborative cApacity Programme on ITS Training-educAtion and Liaison)的简称,是欧盟“地平线 2020”资助的项目,资助合同的编号是 724106。

该项目由欧洲智能交通协会负责,共有 11 个直接合作伙伴,执行期自 2016 年 10 月 1 日至 2019 年 9 月 30 日。项目预算金额和资助金额均为 180 万欧元^[4]。

4.1.3 AEOLIX 项目

AEOLIX 项目获得了欧盟“地平线 2020”计划的资助,资助合同编号为 690797,资助金额是 1 300 万欧元,牵头单位是欧洲智能交通协会,项目执行期为 3 年。该项目集合了船运、运输、服务商、终端用户、公共机构以及通信、金融、法律等不同行业的 34 个联合单位^[5]。

4.1.4 CARTRE 项目

CARTRE 项目是“全欧道路交通自动化发展

协调项目”的简称，欧洲智能交通协会是牵头单位，该项目执行期自2016年10月至2018年10月，欧盟通过“地平线2020”计划资助了300万欧元，共有来自9个成员国的36家单位参与了该项目^[6]。

4.1.5 5G-MOBIX 项目

5G-MOBIX项目主要利用5G技术提升智能交通水平。欧洲智能交通协会是牵头单位，项目执行期自2018年11月至2021年10月，共有来自欧盟境内46家单位参与了该项目。该项目还将在中国进行测试^[7]。

4.2 欧洲智能交通协会作为参与单位参加的项目

FOT-Net Data项目的全称是“现场操作测试网络和数据共享支持”，该项目执行期自2014年1月至2016年12月，项目预算为180万欧元，其中欧盟资助140万欧元。该项目共有23家联合承担单位，欧洲智能交通协会是其中之一。

5 小结

科技中介组织在政府和企业及科研人员之间架设了沟通的桥梁，对于科技计划的项目征集、方案设计、项目实施发挥着积极作用，起到了聚集民意、搭建创新平台、活跃创新环境的作用，是创新生态系统的重要组成部分。欧盟智能交通协会采用市场化的经营模式和运作方式，可为我国发展科技

中介组织提供借鉴。■

参考文献：

- [1] ERTICO – ITS Europe. Our History[EB/OL]. [2019-06-27]. <https://ertico.com/history/>.
- [2] European Commission. Smart, Green and Integrated Transport - Work Programme 2016-2017[EB/OL]. [2019-06-29]. https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf.
- [3] ERTICO – ITS Europe. Autopilot[EB/OL]. [2019-06-29]. <https://autopilot-project.eu/about-autopilot/>.
- [4] CAPITAL. CAPITAL in brief[EB/OL]. [2019-06-29]. <http://capital-project.its-elearning.eu/capital-brief>.
- [5] AEOLIX. AEOLIX launches new Living Lab 12 to test e-CMR in five countries[EB/OL]. [2019-06-29]. <http://aeolix.eu/wp-content/uploads/sites/11/2018/07/PRESS-RELEASE-AEOLIX-launches-new-Living-Lab-12-to-test-eCMR-in-five-countries.pdf>.
- [6] CARTRE. Coordination of Automated Road Transport Deployment for Europe[EB/OL]. [2019-06-29]. <https://connectedautomateddriving.eu/about-us/cartre/>.
- [7] ERTICO. Ertico announces the start of 5g-mobix[EB/OL]. [2019-06-29]. <https://erticonetwork.com/5g-mobix-driving-forward-connected-automated-mobility/>.

The Role of EU S&T Intermediary Organizations in R&D Framework Program—Taking ERTICO-ITS Europe as an Example

JIA Wu-zhi

(National Center for Science and Technology Evaluation, Beijing 100081)

Abstract: European science and technology intermediary organizations play an active role in making policy of the R&D framework programme, collecting stake-holders' opinion, putting forward project proposals, and implementing the project. ERTICO-ITS Europe is one of the influential science and technology intermediary organizations, which supports the designing of guidelines in the area of intelligent transportation under the framework of “Horizon 2020”, also has undertaken some research projects as the coordinator or participants. Its market-based business model can be of some help for us to cultivate science and technology intermediary organizations.

Key words: EU; framework programme; science and technology intermediary organization; ERTICO-ITS Europe